

**BAUSHIELD**

LUCHT- & WATERDICHT BOUWEN

LDP-1000 PA PUR PISTOOLSCHUIM

ELASTISCHE LUCHTDICHTE PURSCHUIM >1000 PA GETEST

PRODUCT OMSCHRIJVING

LDP-1000 luchtdicht – zachte purschuim is een speciale zachte schuim welke dankzij zijn elasticiteit, permanent significante bewegingen van zijn component tegemoet kan komen, bijv. als gevolg van temperatuurschommelingen. De hoge hechtsterkte van het product voorkomt kraken, zodat de optimale geluids- en warmte- isolerende eigenschappen tussen componenten zoals de verbindingpunten in bijv. een kozijn worden onderhouden op de lange termijn. Bevochtigen voor het aanbrengen verbetert de fijne celstructuur en creëert betere isolatie-eigenschappen. Door de speciale samenstelling kan het product gebruikt worden bij temperaturen tot **-10°C**. Ontwikkeling en productie van dit product zijn onderworpen aan de strenge eisen van de ISO 9001 / EN 29001 Quality Assurance Standards.

APPLICATIEGEBIEDEN

- Kozijn installatie (schoon, gecontroleerde achtervulling, isoleren en afdichten van voegen in het venster en externe rolluiken.)
- Vullen spouwmuren, doorbreken voor alle toepassingen, diensten en andere voegen.

PRODUCT EIGENSCHAPPEN

LDP-1000 luchtdicht – zachte purschuim kleef aan alle gangbare bouwmaterialen, met uitzondering van polyethyleen, silicone, oliën en vetten, verfoplosmiddelen en soortgelijke stoffen. Het schuim kan gebruikt worden bij omgevings- en grondtemperaturen tussen -10°C en +25°C. Het uitgeharde schuim is zeer elastisch, heeft voornamelijk een gesloten celstructuur, is bestand tegen verrotting. De achteruitgang van vochtigheid en thermische degradatie ontstaat bij temperaturen tussen -40°C tot +80°C. Het verouderd niet, maar is wel gevoelig voor beschadiging door UV straling. Thermische en akoestische isolatie-eigenschappen zijn ook uitstekend.

PRODUCT VOORDELEN

- Hoge elasticiteit
- Thermische geleidbaarheid: 0.035 W/(m·K)
- Uitstekende geluidsisolatie waarden $R_{S,W}$:
 - 10 mm voegbreedte: 63 dB
 - 20 mm voegbreedte: 64 dB
- Optimale resultaten bij lage temperaturen tot
 - -10°C
- Krachtige hechting
- Bouwmateriaal klasse B2 volgens DIN 4102-1
- Bouwmateriaal klasse E volgens EN 13501-1
- Niet-plakkende veiligheidsdop
- Hoge luchtdichtheid, 1000 Pa getest



Versie: A-06/2013 EN 7-774, 100.SV

De gegevens in dit informatieblad zijn laboratorium resultaten, welke kunnen variëren in de praktijk en dus geen garantie bieden voor een specifieke eigendom. Bovendien zijn er verschillende mogelijke combinaties gebruikt, die niet allemaal afzonderlijk worden benaderd. Het is daarom de verantwoordelijkheid van de gebruiker om hem of haarzelf te overtuigen van een bepaalde vereiste. Specifieke resultaten kunnen niet gegarandeerd worden door de vele variaties die mogelijk zijn bij de applicatie. Individuele experimenten om specifieke eisen te waarborgen, worden sterk aanbevolen.

BAUSHIELD Lucht- & Waterdicht bouwen BV

Milrooijseweg 47 a
5258 KG Berlicum
Nederland
Tel. +31 (0)73 503 58 43
Fax +31 (0)73 503 28 31
info@baushield.com

WERKVOORBEREIDING

Oppervlakken moeten stevig, schoon en vrij van stof en vet zijn. Verwijder losse deeltjes. **Bevochtig voor het aanbrengen** en verbeter indien nodig de kleefkracht van het oppervlak met een geschikte primer. Alle componenten moeten voorbereid worden voor de binding. Reinigingsmiddel moet bij de hand zijn voor het verwijderen van vers gemorste lijm. De ideale temperatuur is +20°C. Koude bussen kunnen voorzichtig verwarmd worden in een bad van lauwwarm water. **Jerrycans mogen nooit verwarmd worden tot temperaturen boven + 50 ° C, om het risico op barsten te voorkomen. Oververhitte bussen – uit bijv. een afgesloten auto in de zomer - mogen niet worden geschud. Deze kunnen beter gekoeld worden in koud water.** Voordat u de bus aan het pistool bevestigt moet u de bus goed schudden - **ongeveer twintig keer**. Volg de gebruiksaanwijzing op de bus voor gebruik. Zet de geschudde bus neer en schroef het pistool met schroefdraad adapter op de bus, wees voorzichtig deze er niet schuin of te strak op te draaien. **Een nog fijnere, homogener celstructuur wordt bereikt wanneer een adapterbuis bij de bus is aangebracht.**

APPLICATIE

Volg de instructies op de bus en het pistool. De voegen niet te veel vullen want het schuim expandeert met ongeveer 100%. Breng afgemeten hoeveelheden schuim aan door het variëren van de druk op de trekker. Bevochtig het schuim weer na het vullen. Werk in lagen bij grote gaten en holtes, bevochtig na elke applicatie. Onvoldoende bevochtiging en overvulling kan leiden tot onbedoelde latere re-expansie. Na het werk moeten schuimresten op het pistool en de adapter buis verwijderd worden. **Onvolledige bussen dienen aan de pistool te worden gelaten voor hergebruik!**

TYPISCHE APPLICATIES



TECHNISCHE GEGEVENS

(bepaald bij +20°C, 50% relatieve vochtigheid)

Celstructuur	fijn
Dichtheid (vrij losgelaten)	13 – 15 kg/m ³
Kleefvrije tijd (vochtige applicatie)	7 – 11 min
Snijbaar (20 mm bead, vochtige applicatie)	10 – 14 min
Volledige sterkte (20 mm bead)	ca. 24 uur
Minimum / Optimum / Maximum verwerkingstemperatuur (omgeving en oppervlakken)	– 10°C / + 20°C / + 25°C
Minimale verwerkingstemperatuur (bus)	+ 5°C
Temperatuurstabiliteit van de uitgeharde bead	- 40 tot + 80°C (korte termijn tot + 100°C)
Bouw materiaal klasse DIN 4102, deel 1 / EN 13501	B2 / E
Opbrengst vrijgemaakte 750 ml bus ⁽¹⁾	tot 40 liter (± 2)

(1) Geen directe evenredigheid bestaat tussen volume en opbrengst van de bus volume. Individuele bus volumes kunnen ook variëren.

Geopende bussen moeten worden gebruikt binnen vier weken. Wanneer bussen leeg zijn, moeten ze zorgvuldig worden losgeschroefd en moet het pistool gereinigd worden.

LEVERING EN OPSLAG

Volume	1 pakket / doos	1 pallet
750 ml	12 bussen	56 dozen

Houdbaarheid: 15 maanden

De ideale bewaartemperatuur voor bussen is tussen +10°C en +20°C. Jerrycans moeten verticaal worden opgeslagen, beschermd tegen hitte en vorst.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Zie het veiligheidsinformatieblad.

VERWIJDERING

Lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de plaatselijke / nationale / internationale richtlijnen.